



SIDA DRIVE

LA NUOVA GENERAZIONE
DI SIMULATORI DI GUIDA
PER LA FORMAZIONE

www.sidadrive.it

SIDA®
AutoSoft Multimedia

SIDA DRIVE

La linea completa di simulatori di guida didattici di alta qualità

I simulatori didattici SIDA DRIVE sono strumenti innovativi per la formazione dei giovani conducenti, degli autisti professionali e per la valutazione dei conducenti con disabilità.

La linea dei simulatori didattici comprende:

- SIDA DRIVE 180° e 360°: per la preparazione alla patente di guida B.
- SIDA Trainer: per la preparazione delle patenti superiori e CQC.
- SIDA DRIVE CML (Commissione Medica Locale): per enti che devono valutare e formare persone con patologie complesse.

Il software di simulazione dei simulatori SIDA DRIVE è altamente realistico e riproduce fedelmente le condizioni di traffico quotidiane, il meteo e i pericoli imprevedibili.

Include diverse sezioni per una preparazione completa:

1) GUIDE PROPEDEUTICHE

Introduce i concetti base del veicolo, permettendo di acquisire familiarità con la pedaliera, il cambio e il volante.

2) AVVIO ALLA CIRCOLAZIONE

Progettato per offrire al candidato una maggiore sicurezza nell'affrontare per la prima volta il traffico con intersezioni regolate e non, e roatorie.

3) MANOVRE e geometria delle manovre

Approfondisce la logica e la geometria delle manovre: retromarcia dritta, a slalom, a 90°, oltre a tutti i tipi di parcheggio (frontale, a L, a S).

Si basa su un approccio metodologico e adotta una prospettiva geometrica nell'esecuzione delle manovre più complesse.

4) GUIDE CERTIFICATE

Modulo per la preparazione delle guide obbligatorie (Decreto Ministero Trasporti del 20/04/2012 All.1), che prevede guide in condizioni di visione notturna, su strade extraurbane e su autostrade.

Il software dei simulatori è supportato da SIDA DRIVE Controller, l'app per gli istruttori per:

- controllo in tempo reale delle lezioni di guida;
- gestione e interazione durante la lezione con "azioni di disturbo".

I simulatori SIDA DRIVE sono dotati di una postazione di guida realistica: il posto di guida, i comandi, il volante e il cruscotto sono identici a quelli di un veicolo reale.



SIDA DRIVE 180°

 Patenti B

SIDA DRIVE 180° è il simulatore "compatto" della linea simulatori, che coniuga caratteristiche di compattezza, mobilità e adattabilità.

Ideale per le autoscuole che dispongono di spazi limitati.

Garantisce l'elevata qualità della formazione di SIDA DRIVE ad un prezzo contenuto.

*Cintura di sicurezza
con avvolgitore e
sensore di innesto*

*Volante regolabile
in altezza*

*Cambio
a 5 marce*

Pedaliera

*Sedile anatomico
regolabile*

*Freno di
stazionamento*



CARATTERISTICHE

- 3 monitor da 24 pollici 16:9 con risoluzione 5760x1080 pixel.
- Larghezza 140 cm, lunghezza 150 cm, altezza 135 cm. Peso 130 Kg.

SIDA DRIVE 360°

 Patenti B

È il primo e unico simulatore "didattico" a 4 schermi che offrono una visione totale a 360°.

Garantisce una guida immersiva senza disturbi vestibolari (nausea, sudorazione e perdita di equilibrio come spesso succede con i visori).

Permette di simulare sia le manovre di guida "frontali" sia quelle "in retromarcia".



*Personalizzazione
con il logo
dell'autoscuola*



MANOVRA DI GUIDA IN RETROMARCIA

CARATTERISTICHE

- 4 monitor da 65 pollici con risoluzione Ultra HD (3840x2160 pixel).
- Dimensioni: larghezza 176 cm, profondità 200 cm, altezza 190 cm.
- Spazio operativo utile consigliato 250 cm x 250 cm.

SIDA DRIVE CML è un simulatore di valutazione, addestramento e misurazione delle prestazioni alla guida di persone con patologie complesse a supporto delle CML (Commissioni Medico Locali).

MODALITÀ VALUTATORE

La modalità VALUTATORE è stata progettata per consentire alle CML di misurare e valutare oggettivamente l'idoneità dei candidati alla guida attraverso un elenco di test che misurano la sensibilità nell'utilizzo del volante e del freno.

Queste prove di valutazione delle forze residue permettono di valutare la forza, la sensibilità e la reattività dei candidati alla guida.

Il simulatore SIDA DRIVE CML dispone della "Postazione Medico" da cui l'operatore può gestire le "sessioni di valutazione" che comprendono una serie di test mirati a misurare la forza, la sensibilità e la reattività dei candidati alla guida.

Al termine delle prove, il sistema genera un report in PDF con i risultati dei test eseguiti.

MODALITÀ ADDESTRATORE

La modalità ADDESTRATORE è stata progettata per i Centri Riabilitativi con l'obiettivo di permettere ai candidati con disabilità di esercitarsi alla guida con un simulatore dotato di particolari dispositivi di adattamento alla guida.

Il simulatore SIDA Drive propone una serie di esercizi per imparare a utilizzare efficacemente i dispositivi e migliorare l'abilità alla guida.

- Esercizi di guida propedeutici per aiutare il candidato ad acquisire una padronanza e maggiore sensibilità nell'utilizzo dei dispositivi di adattamento alla guida nelle diverse situazioni di guida.
- Esercizi di guida con azioni di disturbo in scenari particolari per preparare i candidati a gestire con sicurezza ogni situazione.



TEST SENSIBILITÀ USO FRENO





COME UN'AUTO VERA

I simulatori SIDA Drive replicano perfettamente il cruscotto di un'auto e sono ideali per permettere ai candidati di conoscere e acquisire un'iniziale confidenza con tutti i comandi, autonomamente e con i propri tempi. Questa fase di apprendimento in autonomia del candidato è particolarmente utile in questo periodo di scarsità di nuovi istruttori.

Devio luci



Leva tergicristallo



Pulsante "Start/Stop" retroilluminato



*Volante reale 35 cm,
900° di rotazione più clacson*

Luci di emergenza



*Lettoce di
smartcard/CRS*



Pedaliere



*Cambio 5 rapporti
più retromarcia*



Cambio automatico

È la soluzione avanzata per la formazione iniziale e continua dei conducenti professionali, che permette di simulare la guida di un mezzo pesante in differenti situazioni supportata da innovativi sistemi didattici.

- Simulatore per mezzi pesanti con base mobile basculante a 3 gradi di libertà sugli assi x, y, z; riproduce tutti i dispositivi di un veicolo reale.
- Effettua tutte le manovre previste dalla direttiva 2006/126/CE.*
- Il software è dotato di funzionalità "Guida ecologica e rispettosa dell'ambiente" con misurazione dei consumi medi e istantanei e del livello di CO₂.
- Dotato di tutte le caratteristiche necessarie per svolgere la prova pratica del corso di guida sicura (per veicoli con massa superiore a 3,5 t) ai fini della riduzione del tasso di tariffa INAIL (prevenzione del rischio stradale).

CARATTERISTICHE

- 3 monitor da 65 pollici.
- Dimensioni: larghezza 130 cm, lunghezza 250 cm, altezza da 165 a 220 cm.
Spazio operativo utile consigliato 300 cm x 300 cm.



** ad eccezione di quanto previsto nel punto 8.2.1 (aggancio del semirimorchio).*

SOFTWARE

SOFTWARE NATIVO DIDATTICO

Il software nativo didattico di SIDA DRIVE è un software specifico sviluppato internamente per le autoscuole ed è l'unico che utilizza il "Metodo propedeutico Azione-Effetto" di insegnamento. Questo metodo davvero innovativo, separa i "singoli movimenti" di guida mostrando ai candidati gli effetti "diretti", spiegati singolarmente e dettagliatamente da "Video Tutorial" professionali. Questo software si basa sull'esperienza pluriennale degli istruttori SIDA per formare il candidato.

INTELLIGENZA ARTIFICIALE AVANZATA

Il traffico generato nelle strade simulate è il risultato di un Progetto di Collaborazione Europeo di applicazione dell'Intelligenza artificiale avanzata con l'Istituto di Ricerca Svizzera IDSIA (Dalle Molle Institute for Artificial Intelligence).

MONITORAGGIO, REPORT E INTEGRAZIONE

Il monitoraggio continuo della guida simulata dei candidati permette di identificare precocemente i deficit e le lacune dei conducenti principianti, con una valutazione oggettiva e standardizzata, adottando quindi misure di correzioni individuali e personalizzate.

CONFIGURATORE "CAMBIO AUTOMATICO"

Possibilità di avviare l'addestramento per i candidati che utilizzano esclusivamente il "Cambio automatico". Grazie alla scelta in SIDA Gestione sulla scheda del singolo candidato, potrete proporre un programma di esercizi completamente personalizzato dedicato al cambio automatico. Con una nuova soluzione di stampa 3D, il passaggio fisico dal cambio manuale al cambio automatico è semplice, veloce e completo.

DISPONIBILE IN LINGUA TEDESCA E CINESE



Design,
Software &
Hardware



1 GUIDE PROPEDEUTICHE

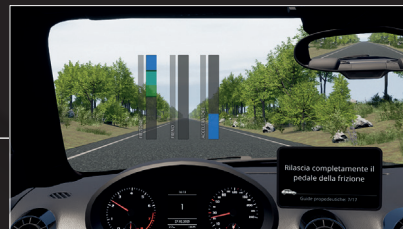
Guide di preparazione alla guida su strada



Inquadra il QR-Code e guarda
tutti i video-esempio di ogni esercizio!

PEDALIERA

- ▶ Uso acceleratore - Mantieni i giri motore
- ▶ Uso acceleratore - Mantieni la velocità
- ▶ Uso freno - Percorso con rallentatori
- ▶ Uso freno - Percorso con semafori
- ▶ Uso frizione - Partenza
- ▶ Uso frizione - Parti e muoviti
- ▶ Uso frizione - Parti e arresta il veicolo



CAMBIO

- ▶ Posizioni delle marce
- ▶ Inserisci le marce da fermo
- ▶ Inserisci le marce in movimento
- ▶ Inserisci e scala le marce
- ▶ Scala le marce frenando



VOLANTE

- ▶ Uso dello sguardo
- ▶ Curve fra birilli
- ▶ Alternanza delle mani nelle svolte
- ▶ Svolta ad angolo retto a singola corsia
- ▶ Curve ad angolo retto a doppia corsia



2 AVVIO ALLA CIRCOLAZIONE

Guide per affrontare le iniziali esperienze di guida nel traffico



INTERSEZIONI SEMPLICI

▶ Diritto di precedenza degli incroci

▶ Senso unico

▶ Dare precedenza agli incroci



INTERSEZIONI COMPLESSE

▶ Semaforizzazione di base

▶ Semaforizzazione con preselezione



ROTATORIE

▶ Rotatorie



3 MANOVRE

Guide per affrontare le iniziali esperienze di guida nel traffico



RETROMARCIA

- ▶ Retromarcia rettilineo
- ▶ Retromarcia con ostacoli
- ▶ Retromarcia slalom
- ▶ Retromarcia angolo retto



MANOVRE BASE

- ▶ Inversione di marcia
- ▶ Parcheggio fronte marcia
- ▶ Parcheggio retromarcia a S
- ▶ Parcheggio con affiancamento
- ▶ Parcheggio retromarcia a L



MANOVRE SPECIALI

- ▶ Partenza in salita
- ▶ Parcheggio retromarcia a "L" notte
- ▶ Parcheggio retromarcia a "S" notte
- ▶ Retromarcia angolo retto notte



3 LA GEOMETRIA DELLE MANOVRE



Il metodo didattico di SIDA Drive si basa su un approccio sistematico e adotta una **prospettiva geometrica** per affrontare l'esecuzione delle manovre più complesse. La contemporanea spiegazione da più visuali e l'immersione totale del candidato rendono la didattica estremamente efficace.

4 PUNTI DI VISTA DELLA STESSA MANOVRA



1 SCHEMA GEOMETRICO E SEQUENZIALE DELLA MANOVRA

2 GUIDA CON AIUTI VISIVI



POSIZIONE CORRETTA DELLE MANI DURANTE LE FASI DELLA MANOVRA

3



4

FASE FINALE DELLA MANOVRA DI RETROMARCIA CON VISTA POSTERIORE

4 GUIDE CERTIFICATE

Preparazione alle guide obbligatorie
Decreto Ministero Trasporti del 20/04/2012 All.1



MODULO A

OBIETTIVO: GUIDA IN CONDIZIONI DI VISIONE NOTTURNA



Centro urbano



Extraurbana



MODULO B

OBIETTIVO: GUIDA SU STRADE EXTRAURBANE



Centro urbano



MODULO C

OBIETTIVO: GUIDA SU AUTOSTRADE O SU STRADE EXTRAURBANE



Extraurbana



Autostrada



SIDA DRIVE Controller è la nuova app dedicata agli istruttori per la gestione e il controllo dei simulatori SIDA DRIVE da smartphone.

Con la nuova SIDA DRIVE Controller gli istruttori possono:

1- Controllare la lezione di guida in tempo reale.

SIDA DRIVE Controller permette di controllare come sta guidando il candidato, da quanto tempo e quanti errori ha fatto, facendo sentire il candidato seguito.

2- Gestire le lezioni di guida e interagire creando "azioni di disturbo".

È possibile configurare le lezioni dei singoli candidati sui simulatori, scegliendo diverse opzioni:

- tipo di cambio, manuale o automatico, con cui fare la lezione;
- tipologia di auto Audi o Fiat 500;
- lingua: italiano e tedesco;
- durata della lezione.
- impostare differenti scenari di guida come:
 - Meteo: sereno, nebbia, pioggia, neve;
 - Orario del giorno: alba, giorno, tramonto, sera e notte;
 - Intensità del traffico: assente, leggero, moderato e intenso.



Controlla la lezione in tempo reale

Personalizza le lezioni dei candidati sui simulatori

Crea "azioni di disturbo"

Gestisci l'intensità e la temporizzazione degli eventi

Impostazioni

- Tipo di cambio
- Tipologia di auto
- Lingua italiano/tedesco
- Durata della lezione

Controllo della lezione

Scenario

- Meteo
- Orario
- Intensità del traffico

Avarie

- Guasti: acqua, freni, motore, batteria
- Pneumatici

Disturbi

- Ostacoli: animali, palla
- Distrazioni: chiamate, messaggi

ACQUISTO O NOLEGGIO?

Scegli la tua formula ideale.
Scopri cosa abbiamo pensato per te!



360°

180°



PER I CANDIDATI

- **PERMETTE AL CANDIDATO DI GUIDARE SUBITO** senza il foglio rosa.
- **APPRENDIMENTO IN UN AMBIENTE SICURO:** I candidati possono imparare a gestire situazioni di guida complesse, come condizioni meteo difficili, traffico intenso, o emergenze, senza il rischio di incidenti reali per una maggiore sicurezza.
- **RIPETIBILITÀ E FLESSIBILITÀ:** Con il simulatore, i candidati possono esercitarsi quante volte vogliono su specifiche manovre o situazioni che trovano difficili, questo aiuta ad accelerare l'apprendimento.
- **MIGLIORAMENTO DELLA GESTIONE DELLO STRESS:** Le situazioni simulate possono essere riprodotte per abituare i candidati a gestire lo stress e la pressione, come nel caso di traffico intenso o eventi imprevisti, senza l'ansia di essere sulla strada con altre persone intorno.
- **SVILUPPO DI ABILITÀ MOTORIE E DI COORDINAMENTO:** I simulatori di guida permettono di perfezionare le abilità motorie necessarie per la guida (uso contemporaneo di pedali, volante e cambio) in un contesto controllato.

PER LE AUTOSCUOLE

- **OTTIMIZZAZIONE DEL TEMPO E DELLE RISORSE:** Continuità della preparazione alla guida del singolo candidato in considerazione della limitata disponibilità di istruttori.
- **SIMULAZIONE DI CONDIZIONI DIFFICILI:** Il simulatore permette di riprodurre scenari complessi che sono impossibili o pericolosi da ricreare nella realtà, migliorando la preparazione dei candidati nelle situazioni di emergenza.
- **MONITORAGGIO DELLE PERFORMANCE:** I simulatori permettono di monitorare le performance dei candidati durante le lezioni di guida. Le autoscuole possono utilizzare questi dati per analizzare i punti deboli e migliorare l'insegnamento personalizzato.
- **AUMENTO DELLA COMPETITIVITÀ E ATTRATTIVA:** Le autoscuole che adottano simulatori di guida offrono un servizio innovativo, che può attrarre una clientela più ampia e permette di differenziarsi dai concorrenti.
- **RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI:** Nel lungo termine i costi operativi legati alla manutenzione dei veicoli e agli incidenti sono ridotti.
- I simulatori sono una soluzione più rispettosa dell'ambiente (non emettono CO₂).