

# SIDA DRIVE

## VERSIONE CML



### MODALITÀ **VALUTATORE**

- per CML - Commissione Medico Locale
- misurazione della sensibilità alla guida

### MODALITÀ **ADDESTRATORE**

- per Centri Riabilitativi
- con dispositivi di adattamento alla guida

# MODALITÀ VALUTATORE



La modalità VALUTATORE del simulatore CML è stata progettata per consentire alle CML – Commissioni Mediche Locali – di valutare oggettivamente l' idoneità dei candidati alla guida attraverso la **misurazione delle forze e delle capacità residue**.

Il simulatore CML dispone della **"Postazione Medico"**, da cui l'operatore può gestire le "sessioni di valutazione" che comprendono una serie di test mirati a misurare la forza, la sensibilità e la reattività dei candidati alla guida.

I **test per la valutazione** sono suddivisi in:

- Volante: Test forza volante e Test rotazione volante.
- Reattività: Test reattività.
- Freno: Test forza freno e Test sensibilità uso freno.
- Acceleratore: Test sensibilità uso acceleratore.

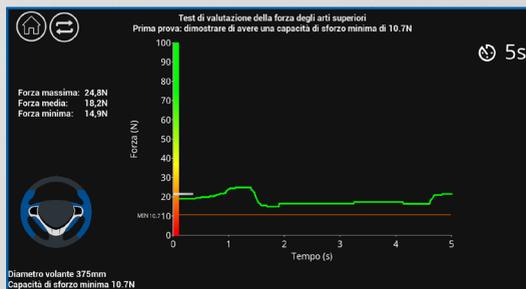
Al termine delle prove, il sistema genera un **PDF report con i risultati dei test eseguiti** al quale l'operatore può aggiungere delle note personali; il report generato può essere **immediatamente stampato** oppure salvato e inviato.



## TEST FORZA VOLANTE

**Obiettivo:** valutazione e misurazione della forza degli arti superiori.

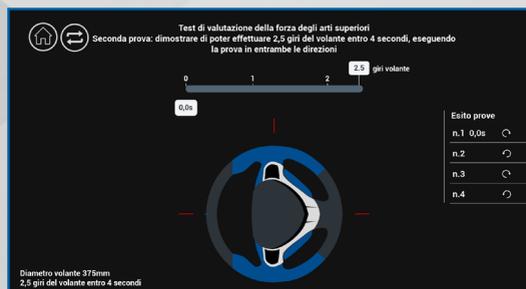
**Come si svolge:** il candidato deve ruotare il volante, al quale è applicata una resistenza, esercitando una forza minima di almeno 10,7 Newton.



## TEST ROTAZIONE VOLANTE

**Obiettivo:** valutazione della forza e della velocità degli arti superiori.

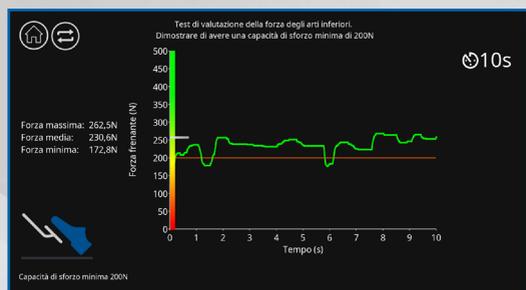
**Come si svolge:** il candidato deve effettuare 2,5 giri completi del volante entro un limite di tempo di 4 secondi. La prova viene eseguita in entrambe le direzioni. Il test registra sia il tempo che l'uniformità di rotazione.



## TEST FORZA FRENO

**Obiettivo:** valutazione della forza degli arti inferiori.

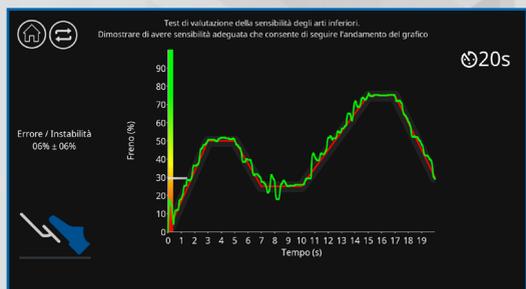
**Come si svolge:** il candidato deve mantenere il pedale del freno, esercitando una forza minima e costante per un periodo di 10 secondi.



## TEST SENSIBILITÀ USO FRENO

**Obiettivo:** valutazione della sensibilità, della precisione e della stabilità degli arti inferiori durante la frenata.

**Come si svolge:** durante la prova, viene mostrato un grafico che rappresenta un andamento specifico che il candidato deve replicare premendo e rilasciando il pedale del freno. L'esercizio ha una durata complessiva di 20 secondi. Il test registra le percentuali di **errore** e **instabilità**, che indicano la **sensibilità** del candidato nell'utilizzo del freno.

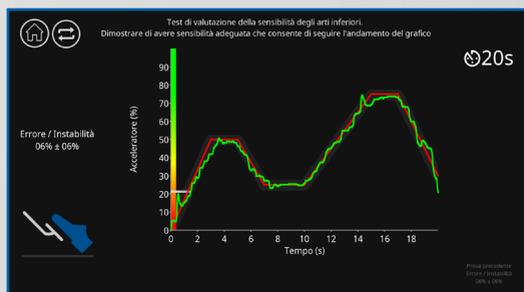




## TEST SENSIBILITÀ USO ACCELERATORE

**Obiettivo:** valutazione della **sensibilità**, della **precisione** e della **stabilità** degli arti inferiori durante l'accelerazione.

**Come si svolge:** durante la prova, viene mostrato un grafico che rappresenta un andamento specifico che il candidato deve replicare premendo e rilasciando il pedale dell'acceleratore. L'esercizio ha una durata complessiva di 20 secondi. Il test registra le percentuali di **errore** e **instabilità**, che indicano la **sensibilità** del candidato nell'utilizzo dell'acceleratore.



## TEST REATTIVITÀ

**Obiettivo:** misurazione e valutazione del candidato nel reagire rapidamente a un ostacolo improvviso.

**Come si svolge:** il candidato deve svolgere una serie di tre guide su un tratto rettilineo, durante le quali si presenterà un ostacolo improvviso (coni stradali più segnale acustico).

Il candidato deve arrestare il veicolo nel più breve tempo possibile.

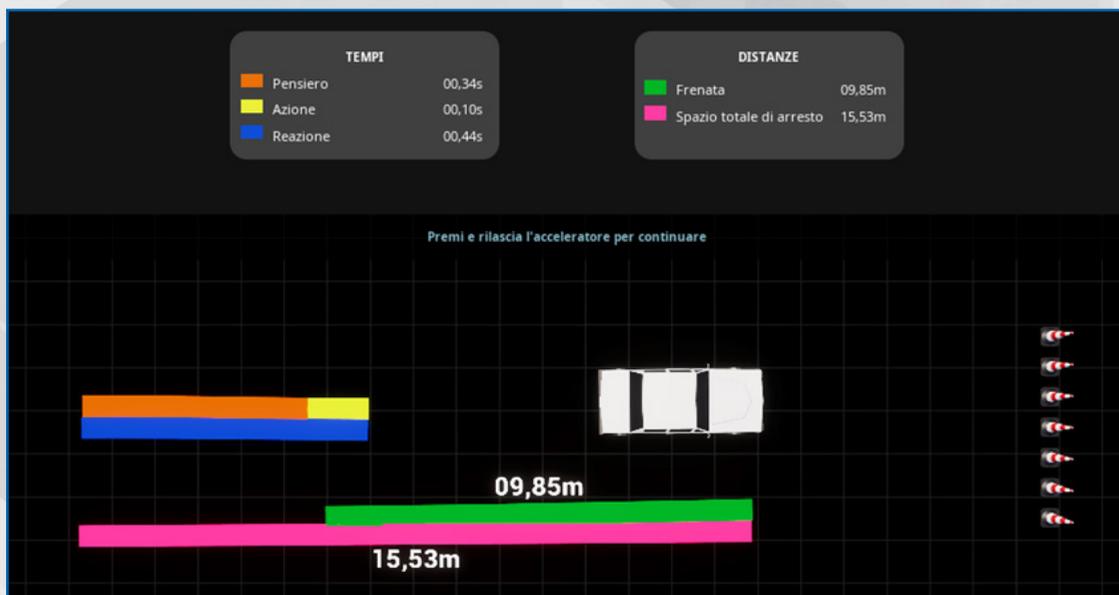
Alla conclusione di ogni prova, saranno forniti i dati relativi a:

### TEMPI

- **tempo di pensiero:** tempo trascorso da quando si presenta l'ostacolo a quando viene rilasciato l'acceleratore;
- **tempo di azione:** tempo impiegato da quando viene rilasciato l'acceleratore a quando viene premuto il pedale del freno;
- **tempo di reazione:** somma del tempo di pensiero e del tempo di azione;

### DISTANZE

- **spazio di frenata;**
- **spazio totale di arresto.**



# MODALITÀ ADDESTRATORE



La modalità ADDESTRATORE è stata progettata per i Centri Riabilitativi. Ha l'obiettivo di permettere ai candidati con disabilità di esercitarsi alla guida in un ambiente protetto, grazie ad un simulatore dotato di specifici dispositivi di adattamento alla guida. Il simulatore SIDA DRIVE propone al candidato una serie di esercizi per imparare a utilizzare efficacemente i dispositivi e migliorare l'abilità alla guida.



## ESERCIZI DI GUIDA PROPEDEUTICI

Sono costituiti da una serie di esercizi che hanno l'obiettivo di aiutare il candidato ad **acquisire una padronanza e una maggiore sensibilità nell'utilizzo dei dispositivi di adattamento alla guida** nelle diverse situazioni.



## ESERCIZI DI GUIDA CON AZIONI DI DISTURBO

Un modulo dedicato a esercizi di guida con scenari particolari - condizioni atmosferiche avverse come **pioggia, neve o nebbia** - per preparare i candidati a gestire con sicurezza ogni situazione.



# DISPOSITIVI DI ADATTAMENTO

Dispositivi di supporto alla guida di cui è dotato il simulatore:



## IMPUGNATURE AL VOLANTE

Dispositivi per il miglioramento della presa al volante, a scelta tra 3 tipi: a pomello, a palmare, a tre punte.



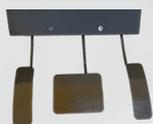
## CENTRALINA AL VOLANTE

Dispositivo posizionato al volante che riproduce i comandi principali, come luci e indicatori di direzione.



## ACCELERATORE A CERCHIELLO

Dispositivo per il volante che permette di accelerare ai conducenti con parziali problemi agli arti inferiori.



## PEDALE DELL'ACCELERATORE INVERTITO

Secondo pedale dell'acceleratore posizionato alla sinistra del freno.



## MONOLEVA ACCELERATORE E FRENO

Dispositivo che permette l'utilizzo di acceleratore e freno per chi ha difficoltà agli arti inferiori.



## JOYSTICK 2 VIE ACCELERATORE/FRENO - JOYSTICK 2 VIE STERZO - JOYSTICK 4 VIE

Dispositivo per conducenti nell'utilizzo di acceleratore, freno e sterzo in base alla tipologia di limitazione agli arti inferiori, superiori o entrambi.

[www.sidadrive.it](http://www.sidadrive.it)

# SIDA®

Autosoft Multimedia srl

Via Giuseppe Verdi, 87 - 21010 Germignaga (VA)

Tel. 0332 511550 - Email: [amministrazione@patente.it](mailto:amministrazione@patente.it)

[www.patente.it](http://www.patente.it)